

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BÂRSĂNEȘTI

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea depunerii proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde -
Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”**

Consiliul local al comunei Bârsănești, județul Bacău, întrunit în ședința extraordinară din 26.09.2022, având în vedere prevederile:

- a) art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- d) H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- e) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare;
- g) H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- a) Referatul de aprobare nr.4551/20.09.2022 al Primarului comunei Bârsănești,
- b) Raportul de specialitate nr.4550/20.09.2022 al viceprimarului comunei Bârsănești, în calitatea sa de inițiator;
- c) Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului local Bârsănești;

În temeiul prevederilor art. 87, alin. (1), art. 110, alin. (1), art. 129, alin. (1), art. 129, alin. (2) lit. b), art.129 alin. (4), lit d), art. 134, alin.(1), lit.)a și alin.(3), lit.a), art. 139, alin.(3) lit. d), art. 140 alin. (1), art. 196, alin.(1) lit. a), art. 197-200, art. 243, alin.(1), lit.a) și art. 205 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă depunerea proiectului *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”* spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructurii piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan..

Art. 2. Se aprobă depunerea Cererii de finanțare întocmită conform prevederilor prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent componentei 10 a Planului Național de Redresare și Reziliență, în vederea includerii la finanțare a Obiectivului de investiții *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”* prin Programul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției, conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Nota de Fundamentare a proiectului conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. (1) Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”* în cuantum de 787.632,00 lei fără TVA, respectiv 937.282,00 lei cu TVA inclus.

(2) Se aprobă valoarea maximă eligibilă a pistelor de biciclete din cadrul proiectului, *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”* în cuantum de 541.497,00 lei fără TVA, respectiv 644.381,43 lei cu TVA inclus.

(3) Se aprobă valoarea maximă eligibilă pentru stațiile de reîncărcare din cadrul proiectului, *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”* în cuantum de 246.135,00 lei fără TVA, respectiv, 292.900, 65 lei cu TVA inclus.

Art. 6. Comuna Bârsănești se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”*, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice sau contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Art. 7. Se aprobă reprezentarea Comunei Bârsănești pentru depunerea proiectului *„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”* de către Primarul Comunei Bârsănești, domnul Botezatu Gelu.

Art. 8. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va încredința domnul Botezatu Gelu, Primarul Comunei Bârsănești, prin Compartimentele aparatului de specialitate.

Art. 9. Obiectivul investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de transport verde în lungime de 1,1 km în comuna Bârsănești pentru sprijinirea antreprenorilor locali în atragerea turiștilor și dezvoltarea turismului velo, îmbunătățirea sănătății populației și protecția mediului.

Art.10. Investiția „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău” se încadrează în Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructuri piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și este prevăzută în Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Bârsănești, județul Bacău în perioada 2021-2027.

Art.11. La data adoptării prezentei, H.C.L. Bârsănești nr.35/31.05.2022 își încetează aplicabilitatea.

Art.12. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Bârsănești și Prefectului județului Bacău și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet <https://comunabirsanesti.ro>.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier PREDĂ BENONE**



**Contrasemnează,
Secretar general comună
Dobre Aurelia**

Nr. 50/26.09.2022

Ex: 4;

Red: Secretar general comună A. Dobre.

**Descrierea sumară a proiectului
„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde –
Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”**

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propune realizarea unei piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău. Pista de biciclete va avea o **lungime de 1,1 km și o lățime de minimum 2 m, în dublu sens.**

Aceasta va avea structura rutieră propusă Pistă de bicicletă:

1. 25 cm - strat de fundație din balast;
2. 12 cm - strat de baza din piatra spartă de carieră amestec optimal;
3. 6 cm - strat de uzură BA 8;
4. echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.

În cadrul proiectului se vor asigura facilități pentru accesul pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

În cadrul proiectului vor fi amenajate două puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în funcțiune de 22 KW.

Președinte de ședință,
Consilier Preda Benone

Nr.50 din 26.09.2022



Contrasemnează,
Secretar general comună
Dobre Aurelia

Ex:4;

Red: Secretar general comună- Cons. Juridic- A.Dobre

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția <i>“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste de biciclete în comuna Bârsănești, județul Bacău”</i>	Titlu apel proiect 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	AȘEZARE GEOGRAFICA Comuna Bârsănești este așezată în partea de Sud – Vest a județului Bacău, pe interfluviul dintre Tazlău și Troțuș. Comuna Bârsănești este situată la intersecția paralelei de 46 grade și 20 minute latitudine Nordică cu meridianul de 26 grade și 40 minute longitudine Estică. Se desfășoară pe aproximativ 9' și 3" în latitudine și pe 8' în longitudine. Din punct de vedere fizico – geografic, se află în Subcarpații Moldovei la contactul dintre Munții Berzunți, Subcarpații Troțușului și Depresiunea Tazlău-Onești-Cășin. Vecinii comunei Bârsănești sunt: – la Nord – satul Moreni; – la Nord-Vest – comuna Dofteana; – la Nord-Est – satul Poiana; – la Est – comuna Helegiu și satul Brătila; – la Sud-Est – municipiul Onești; – la Sud – comuna Târgu Troțuș; – la Sud-Vest – orașul Târgu Ocna. RESURSE Bogațiile subsolului – sare gemă, potasiu, magneziu, izvoare sărate petrol, păcura, piatra de var, calcar etc. Bogațiile solului – păduri, pășuni, fânețe naturale, culturi agricole etc. RELIEFUL caracteristic este cel de dealuri joase fragmentate de văi largi și adânci. Dealurile au culmi înguste cu creste de intersecție versanților sau pot fi expuse la eroziuni. Văile sunt transversale sau longitudinale cu profil asimetric, simetrie îngust sau larg. Versanții au formă aproape rectilinie pe toată înălțimea lor. ALTITUDINI

		Altitudinea maximă se întâlnește în partea de Nord-Vest a comunei și anume în Culmea Berzunțului (Vf.Măgura – 982m, Dealul Praghilei – 781m, Dealul Osoi – 708m) CLIMA Temperat continentală. Temperatura medie anuală este de 9,3 grade Celsius. Precipitațiile atmosferice sunt în medie de 591,8 l/mp anual. Comuna Bârsănești are o suprafață de 7038 ha, adică 70,38 Kmp și o populație de 5102 locuitori. Satul Bârsănești – satul de reședință al comunei, este situată de-a lungul versantului stâng al pârâului Bârsănești. Are o populație de 1831 locuitori. Denumirea așezării Bârsănești derivă de la cuvântul “bârsan” – oier. Lipsa pistelor de biciclete rămâne o mare problemă în România, care duce la o aglomerare și mai mare a traficului. Prin dezvoltarea traseelor pentru piste de biciclete autoritatea locală urmărește să asigure un sprijin pentru antreprenorii locali în atragerea turiștilor și dezvoltarea turismului velo. Având în vedere caracteristicile geografice ale comunei, considerăm că această investiție va avea efecte economice și sociale în ceea ce privește sănătatea populației și protecția mediului într-un termen foarte scurt.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică:	Pentru obiectivul vizat nu a fost întocmit în prealabil un studiu de fezabilitate, oportunitatea promovării obiectivului și scenariile propuse spre analiză prin prezenta documentație rezultă din suma constatărilor și necesităților directe ale Autorității Locale, și desigur în urma studiilor realizate de specialiști în diverse etape de timp. Toate analizele și studiile efectuate concluzionează urgența realizării investiției solicitate de beneficiar prin caietul de sarcini (tema de proiectare). Prin investiții ce țin de infrastructura specifică (rețele de alimentare cu apă și canalizare, alimentare cu gaz, alimentare cu energie electrică, modernizare strazi, piste de biciclete, etc.), cât și inițiative care vizează creșterea calității și a eficienței acestor servicii. Comuna Bârsănești urmărește ameliorarea calității vieții în comunitate consolidarea atașamentului și a nivelului de implicare ale cetățenilor și promovarea valorilor și a identității locale. Pe lângă necesitatea rezolvării problemelor de natură socio-economică, dezvoltarea durabilă și creșterea standardelor de viață în cadrul comunelor sunt dependente inclusiv de îmbunătățirea infrastructurii și de îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru populație În concluzie, este necesară și oportună promovarea acestor investiții care are drept obiectiv realizarea unei comune moderne, cu aspect plăcut și confortabil în care cetățenii să beneficieze de condiții

		civilizate, moderne și sigure de transport auto și pietonal. Pe termen mediu și lung dezvoltarea infrastructurii de transport verde și echiparea corespunzătoare din punct de vedere edilitar va avea un impact major în dezvoltarea economico-socială a comunei, prin sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori și turiști, creșterea siguranței circulației în raport cu situația existentă, reducerea costurilor în sectorul de activitate locală, creșterea competitivității și dezvoltarea comunei din punct de vedere urbanistic și al infrastructurii rutiere verzi. Prin prezentul proiect se propune asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea unei piste de biciclete care va conduce la reducerea gradului de poluare cauzat de trafic în comună precum și crearea condițiilor de a circula în siguranță pe structura rutieră a acesteia. De asemenea, prin amenajarea pistei de biciclete va fi încurajată practicarea de activități fizice care poate îmbunătăți calitatea vieții. Amplasamentul și caracteristicile fizico-geografice ale comunei fac această investiție necesară și oportună; Obiectivul investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de transport verde în lungime de 1,1 km, în dublu sens, în comuna Bârsănești pentru sprijinirea antreprenorilor locali în atragerea turiștilor și dezvoltarea turismului velo, îmbunătățirea sănătății populației și protecția mediului, într-un termen de 3 ani.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local: Accesibilizarea acestei comune se încadrează în prioritățile propuse prin Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Bârsănești, județul Bacău în perioada 2021-2027 și vor asigura următoarele: – fluidizarea circulației rutiere; – îmbunătățirea circulației pietonale în zonă; – dezvoltarea circulației de tip velo; – creșterea siguranței circulației rutiere, velo și pietonale; – asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune; – asigurarea accesului auto la locuințe; – asigurarea de locuri de parcare; – creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de trai al întregii comunități rurale;

		Toate demersurile au ca scop: – crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor; – promovarea transportului viabil; – scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului); – facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației; – creșterea siguranței circulației; – reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; – impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	- Realizarea lucrărilor de alimentare cu apă potabilă; - Realizare rețelei de canalizare și a stație de epurare; - Modernizarea drumurilor de interes local; - Modernizarea drumuri de exploatație agricolă; - Alimentarea cu gaz metan; - Lucrări corecție torenți/pâraie.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Comuna Bârsănești a identificat ca necesară și oportună dezvoltarea de trasee ciclo-turistice, așadar va folosi tot sprijinul acordat prin PNRR componenta C10 Fondul Local -I.1.4 Implementarea a 1,1 de km de piste pentru biciclete, corelat cu modernizarea drumurilor din interioru localității.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: – promovarea transportului viabil; – facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației; – creșterea siguranței circulației; – reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; – impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației; – creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de trai al întregii comunități rurale; – atragerea de turiști velo; – Creșterea siguranței circulației rutiere, pietonale și ciclistice; – Optimizarea spațiului și configurarea zonelor de circulație staționare; – Creșterea confortului riveranului; – Facilitatea accesului și modernizarea infrastructurii comunei

		Prin rezolvarea acestor probleme se vor optimiza o serie de alti factori esențiali: – Cantitatea de noxe emanată de mijloacele de transport pe o infrastructură modernizată și optimizată va fi mult mai redusă decât în situația actuală; – Reducerea cantității de zgomot și de vibrații; – Modernizarea zonelor va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic, cât și pentru persoanele care locuiesc sau tranzitează comuna Bârsănești.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor: Comuna Bârsănești se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili. Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi: a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv: MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 467 bis/10.V.2022 - municipii reședință de județ, municipiul București, - alte municipii, - orașe, - comune, - județe. Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, perioadă dintre depunerea cererii de finanțare și momentul semnării contractului, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului. Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020. Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020. Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția

	mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) Respectă condițiile privind caracteristicile tehnico -financiare b) în mediul rural, inclusiv în extravilan Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m. Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. Se încadrează în bugetul de maxim 100.000 euro/km IV. Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Comuna Bârsănești își asumă să cuprindă în cadrul investiției și instalarea a cel puțin două stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, a câte două puncte de reîncărcare fiecare sau o stație cu patru puncte de încărcare și amplasamentului aferent acestora. A. Activități eligibile: - Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; - Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; - Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; - Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor și rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; Amenajarea terenului; Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; Proiectare și asistență tehnică. B. Condiții ce trebuie îndeplinite: - Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planuri
--	---

Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens);

Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Pista pentru biciclete:

o Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

o Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

În mediul urban se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului. (Se recomandă ca lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).

În cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minim 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens.

Asigurarea unei înălțimi de liberă trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;

În situația pistelor amenajate în mediul urban, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprins între 0,5 m și 1 m;

În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.

Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului

MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 46 bis/10.V.2022

Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;
Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;

Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Pista/Culoarul pentru biciclete:

o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 m între marcajele de delimitare.

o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.

o Delimitarea culearelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.

o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. **Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.**

Obiectivul investiției asigură legătura între centrul comun Bârsănești și obiectivul turistic Mănăstirea Caraculău. În cadrul proiectului vor fi amenajate două puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în funcțiune de 22 KW.

Comuna se află în zona central-vestică a județului, în valea râului c același nume (afluent al Tazlăului). Este traversată de șoseaua național DN11, care leagă Bacăul de Onești. Din acest drum, la Bârsănești s ramifică șoseaua județeană DJ116, care duce spre sud-vest la Târg

		Ocna (unde se intersectează cu DN12A), Pârgărești și Oituz (unde se termină în același DN11). Indicatorii obiectivului de investiții Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate. Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare. F. UAT-urile încadrate în categoria comune vor fi eligibile pentru următoarele investiții: I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat); În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziția de microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament). Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse); I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice; I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclet și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan; I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de servicii pentru specialiști din sănătate și învățământ; I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale; I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor Comuna Bărsănești dispune de resursele umane, tehnice și financiare pentru implementarea proiectului;
8.	Descrierea procesului de implementare:	Având în vedere ordinul pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local*) Conform ghidului aprobat, comuna Bărsănești își

	a sumă următoarele activități cronologice: 1- în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare: - obținerea Certificatului de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse - realizarea Documentației tehnico-economice– SF/DALI SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - elaborarea și aprobarea Hotărârii/ Deciziei de aprobare a indicatorilor tehnico-economici Hotărârea/ decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea/decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii. 2 - în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare - obținerea Autorizației de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte. - Proiect tehnic 26 MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 46 bis/10.V.2022 Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări
--	---

		cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta: - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor, până la finalizarea proiectului. - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora. De asemenea pentru a asigura fluența acestor etape cronologice comuna Bârsănești va contracta servicii de consultanță în management de la o firmă specializată, cu experiența în implementarea acestor tipuri de proiecte.												
9.	Alte informații	Caracteristicile principale ale construcțiilor sunt următoarele: <table><tr><td>lungime sector proiectat:</td><td>1,1 km</td></tr><tr><td>lungime totală piste de biciclete/trotuar</td><td>2,2 km</td></tr><tr><td>lățime pistă de bicicleta/trotuar:</td><td>1.50-2.00 m</td></tr><tr><td>pantă pistă de bicicleta/trotuar:</td><td>6.3- 8.6 %</td></tr><tr><td>clasa de importanță:</td><td>V</td></tr><tr><td>categoria de importanță:</td><td>C</td></tr></table> Structura rutieră propusă pentru pistă de bicicletă: 25 cm - strat de fundație din balast; 12 cm - strat de baza din piatră spartă de carieră amestec optimal 6 cm - strat de uzura BA8; echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse. - Parcare de lunga durată; - rasteluri pentru biciclete; - iluminat public.	lungime sector proiectat:	1,1 km	lungime totală piste de biciclete/trotuar	2,2 km	lățime pistă de bicicleta/trotuar:	1.50-2.00 m	pantă pistă de bicicleta/trotuar:	6.3- 8.6 %	clasa de importanță:	V	categoria de importanță:	C
lungime sector proiectat:	1,1 km													
lungime totală piste de biciclete/trotuar	2,2 km													
lățime pistă de bicicleta/trotuar:	1.50-2.00 m													
pantă pistă de bicicleta/trotuar:	6.3- 8.6 %													
clasa de importanță:	V													
categoria de importanță:	C													

Președinte de sedință,
Conf. Dr. Bărbulescu



Red. Secretar general comună- Cons. Juridic- A.Dobre

Nr. 50/26.09.2022



Contrasemnează
Secretar general comună
Dobre Aurelia
Dobre